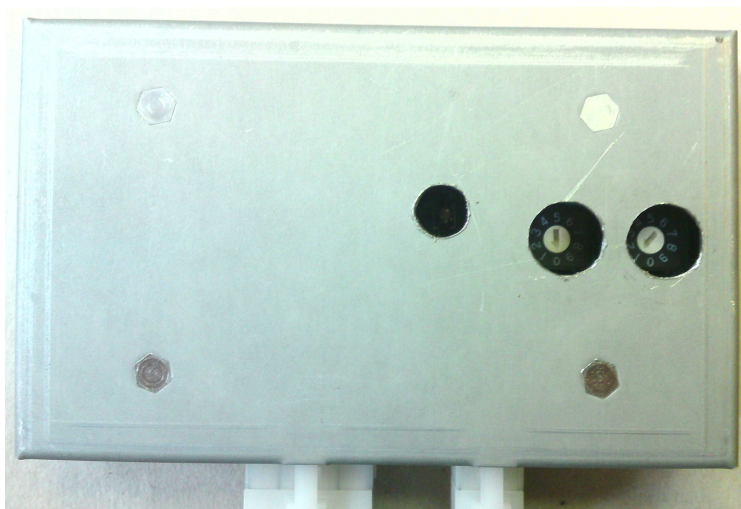




Funktions beskrivelse

Tomgangsrelæet bruges til at stoppe motoren hvis den har stået i tomgang et hvis stykke tid. Denne tid kan indstilles mellem 1 og 10 minutter. Forsyningen skal fjernes fra boksen for at den igen kan være aktiv.

- Lysdioden i boksen blinker med ½ Hz hvis den ikke har fundet nogen CAN-bus signaler. Den blinker med 5 Hz hvis den er modtaget nogen CAN-bus signaler.
- Boksen er en passiv enhed som resten af enhederne på CAN-bussen ikke kan se.
- Aktiveringsindgangen virker ved at den enten trækkes til stel eller til forsyning for at aktivere den. For at den ikke er aktiveret skal den svæve.
- Det er muligt at montere en knap som udskyder tomgangsstoppet med 30 minutter. På denne knap er der en lysdiode som begynder at blinke 10 sekunder inden tiden udløber.





Protocol beskrivelse

Det er muligt at vælge hvad ISU-100 er forbundet til. Det gøres på Protocol omskifter (Prot.).

Tidsomskifter (Time)	
Værdi	Tidsforsinkelse
1	1 minut
2	2 minutter
3	3 minutter
4	4 minutter
5	5 minutter
6	6 minutter
7	7 minutter
8	8 minutter
9	9 minutter
0	10 minutter

Protocol omskifter (Prot.)	
Værdi	Beskrivelse
0	Uden CAN-bus
1	Scania PRGT
2	Uden CAN-bus m. udgangshold
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	Scania PRGT m. BWS modul

Protocol 0 (uden CAN-bus)

Dette er beregnet til enheder hvor CAN-bus ikke bruges. Her bruges kun aktiveringsindgangen. Når aktiveringsindgangen ikke er aktiveret tæller tiden ned. Når tiden udløber aktiveres det interne relæ i 10 sekunder.

Protocol 1 (PRGT)

Forskellige ting som skal være opfyldt for at slukningstimeren begynder at tælle ned fra den tid der er indstillet på tidsomskifteren.

- Omdrejningerne skal være mellem 100 RPM og 700 RPM.
- Hastigheden skal være under 1 Km/t.
- Speederpedal er ikke trykket ned.
- Aktiveringsindgangen skal ikke være aktiveret.
- Kraftudtag er ikke aktiveret.

Når tiden udløber aktiveres det interne relæ i 1 sekund.

Protocol 2 (uden CAN-bus)

Dette er beregnet til enheder hvor CAN-bus ikke bruges. Her bruges kun aktiveringsindgangen. Når aktiveringsindgangen ikke er aktiveret tæller tiden ned. Når tiden udløber aktiveres det interne relæ indtil aktiveringsindgangen igen aktiveres. (Det er ikke nødvendigt at fjerne forsyningen for at den tæller ned igen).

Idle Stop Unit (Tomgangsrelæ)

ISU-100

MECHTRONIC



Protocol 9 (PRGT med BWS modul)

Forskellige ting som skal være opfyldt for at slukningstimeren begynder at tælle ned fra den tid der er indstillet på tidsomskifteren.

- Omdrejningerne skal være mellem 100 RPM og 700 RPM.
- Hastigheden skal være under 1 Km/t.
- Speederpedal er ikke trykket ned.
- Aktiveringsindgangen skal ikke være aktiveret.
- Kraftudtag er ikke aktiveret.

Når tiden udløber aktiveres det interne relæ, og forbliver aktiveret.

**For at der kommer positionslys på bilen, når tomgangsstopet aktiveres, skal S139 lyskontakt ben 7 (lilla ledning) forbindes til stel. Det kan gøres ved at forbinde den til klemme 87 på relæet hvis der er stel på klemme 30 på relæet.*

Idle Stop Unit (Tomgangsrelæ)

ISU-100

MECHTRONIC



Tekniske informationer:

Data	Min.	Typ.	Max.	Unit
Forsyning	10		30	Volt
Relæ Strøm			5	Amper
Samlet strømforbrug (Forsyning: 10V)		50	105	mA
Samlet strømforbrug (Forsyning: 30V)		20	40	mA
Dimensioner (uden stik): (Højde x Bredde * Dybde)	60 x 99 x 25			mm
Vægt (uden stik):		190		gram

Montering

8 polet Molex stik		
Ben	Ledning	Beskrivelse
1	Gul	Aktivering
2	Sort	Stel (KL31)
3	Rød	Forsyning (KL15)
4	Orange	Relæ (87A)
5	Hvid/Sort	CAN-High
6	Hvid	CAN-Low
7	Grøn	Relæ (30)
8	Blå	Relæ (87)

4 polet Molex stik		
Ben	Ledning	Beskrivelse
1	Rød	Forsyning til Lampe
2	Sort	Stel til vippeknop
3	Grøn	Signal til lampe
4	Gul	Signal fra vippeknop