

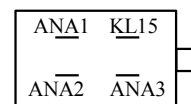
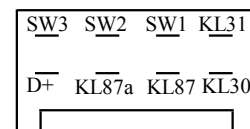
Stik forbindelser :

SW1 : Alarm-signalindgang (stelsignal)
 SW2 : Alarm-signalindgang (stelsignal)
 SW3 : Alarm-signalindgang (stelsignal)
 KL31 : Stel
 D+ : Ladelampe indgang
 KL87a : Alarmudgang (Normal plus - stel ved alarm)
 KL87 : Alarmudgang (Normal stel - plus ved alarm)
 KL30 : Batteri plus over sikring

KL15 : Tænding
 ANA1¹ : Spændingsindgang faldende signal (Alarm SET1)
 ANA2² : Spændingsindgang fald el.stigende signal (Alarm SET1)
 ANA3³ : Spændingsindgang fald el.stigende signal (Alarm SET1)

SET1 : Alarm set punkt for ANA1
 SET2 : Alarm set punkt for ANA2
 SET3 : Alarm set punkt for ANA3

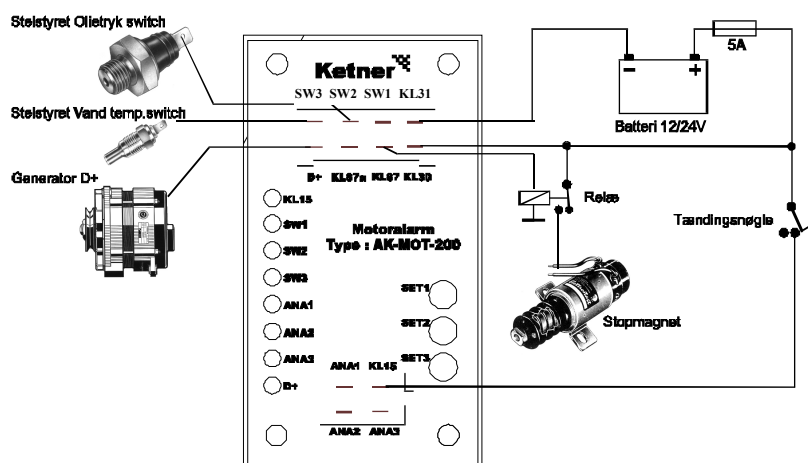
Stik No 1



Stik No 2

AK-MOT-200 er en alarm/sikrings enhed med mange tilslutnings muligheder. Her følger en række tilslutnings-muligheder – for dem alle gælder funktionsbeskrivelsen på side 2

Montering med olieswitch og tempswitch på indgange og træk magnet for stop af motor.



Montering på motor med el-stop og NTC tempføler

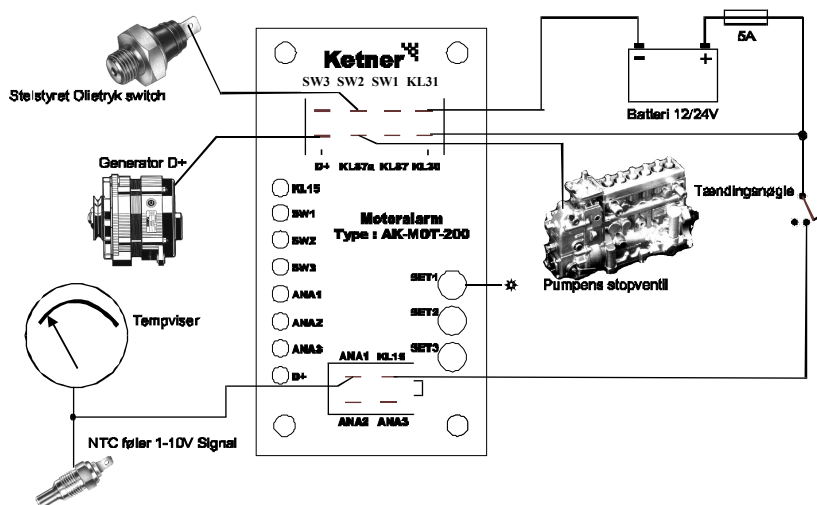
NTC føleren som er placeret på motoren har et signal på typisk 2-8V, med faldende signal ved varm motor. Eks. Når motoren er 20C° er signalet på ca. 8,0V – Driftstemperatur på ca. 90 C° med et signal på ca. 3,0V.

Alarmen skal stoppe motoren når temperaturen overstiger ca. 100 C°, hvilket sikkert svarer til en spænding på 2,8V.

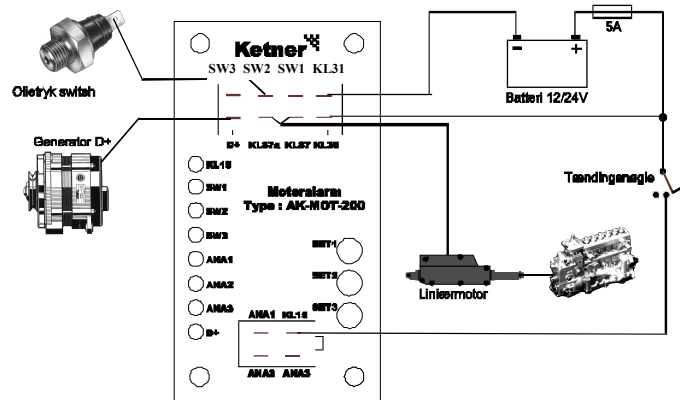
Monter AK-MOT-200 og bring motoren i arbejdstemperatur, stop motoren og sæt tænding på. Drej med potentiometret "SET 1" indtil lampen "ANA1" lyser (dette er alarmpunktet) – drej potentiometret tilbage indtil "ANA1" slukkes.

Nu er alarmen indstillet således at en temperaturstigning over drifttemp. vil stoppe motoren. Motoren startes og bringes i drifttemperatur for at afprøve om den rigtige indstilling er opnået. Hvis det er muligt kan man bringe motorenstemp. over drifttemp. for at afprøve grænse værdien.

VIGTIGT – Hvis nøjagtig set-værdier skal opnås, må der anvendes temperaturmåler for indstilling af temperaturen. HUSK – "ANA1" reagerer kun på faldende signal.



Eks. Med linjærmotor



Funktions beskrivelse:

AK-MOT-200 er 2. generation af motoralarm fra Ketner- tidligere model : AK-MOT-100. AK-MOT-200 er microprocessor baseret, og er derfor forbedret på en række områder, så som memory funktion, analog alarmværdier osv.

Efter montering af AK-MOT-200 og eventuelle signal / stop komponenter er systemet klar til afprøvning.

Vigtigt : KL30 - KL15 - KI31 - D+ - Skal altid som minimum være monteret.....

Indgange:

Sæt tænding på. Lampen **KL15** og **D+** lyser, og øvrige lamper hvortil der er koblet sensorer der melder alarm.

SW1-3

Inden motoren startes er det muligt at kontrollere indgangene. SW1-3 kan påtvinges et stel-signal og den tilhørende lampe lyser. SW1-3 tilsluttes olietryk kontakter, overhednings kontakter, niveau kontakter osv.

ANA1-3

De analoge indgangsområder er på 0-10V. Alarmværdierne stilles på SET1-3. Hvis ikke ANA1-3 anvendes er der en intern spænding på ca. 3,3V og potentiometrene SET1-3 er standard stillet uden for alarmområdet. ANA1 indgangen reagerer altid på et faldende signal. ANA2-3 reagerer på et faldende signal som standard, men ved at åbne AK-MOT-200 og fjerne jumperne for henholdsvis ANA2 (J1) eller ANA3(J2) – kan de ændres så de giver alarm ved et stigende signal.

Udgange :

KL87

På denne terminal er der stel, når der er tænding på. Hvis enheden får en alarm eller tænding afbrydes, kommer der plus på KL87 i ca. 20 sekunder, hvilket kan bruges til at aktivere stopmekanismen for brændstoppumpen.

KL87a

På denne terminal er der plus, når der er tænding på. Hvis enheden får en alarm eller tænding afbrydes, kommer der stel på KL87a i ca. 20 sekunder, hvilket kan bruges til at aktivere stopmekanismen for brændstoppumpen.

Funktion

D+ er terminalen der aktiverer alarmer. *AK-MOT-200 "ser" ikke på alarmindgangene de første 30 sekunder D+ er aktiv*, det er da op til personen der starter motoren, at kontrollere alt fungerer. Efter 30 sekunders drift, overtager AK-MOT-200 overvågningen af indgangene. Hvis en af indgangene melder fejl, aktiveres alarmer, og stopmekanismen aktiveres.

Memory funktionen er aktiv så længe KL15 ikke afbrydes. AK-MOT-200 husker og indikerer med lampen for den pågældende indgang, hvilken alarm der fejlmeldte. Memory funktionen slettes ved at afbryde tændingen. Denne memory funktion har stor værdi ved fejlfinding.

KL15 / EI-stop – På motorer med mekanisk stoparm, er der med AK-MOT-200 mulighed for at fjerne denne mekanisme, og lade AK-MOT-200 udføre denne funktion. Når der tilkobles tænding stilles alarmer i start/køre position, og når tænding frakobles stilles alarmer i stopfunktion i ca.20 sekunder. Dette kan være praktisk idet den fysiske plads ikke tillader begge stop mekanismer.

Ved udskiftning af AK-MOT-100 til AK-MOT-200

AK-MOT-200 er ben-kompatibel med AK-MOT-100. KL.15 skal dog monteres til tænding. **Vigtigt** – Hvis stopsolonoid/magnet er monteret, **SKAL DER INDSÆTTES HJÆLPE RELÆ...** fordi AK-MOT-200 max. må belastes med 5A på KL87 og KL87a. Se i øvrigt vejledning på anden side.

TEKNISK HOTLINE - 97411020